



VARSLINGSOMRÅDE REGULERINGSPLAN FOR HAKKEBAKKEN II, VARINGSKOLLEN, 12.10.2010



NY BAKKE. Øst for terrengparken og Hakkebakken ønsker Varingskollen alpinteroer å anlegge en trasé og en heis for Hakkebakken II. Det vil gi bedre plass og mindre kø for brukere i alle aldre. (Tegning: Multiconsult)

HÅPER PÅ NESTE VINTER. Anleggsansvarlig Andy Taylor håper at en ny bakke kan stå klar til bruk neste sesong. (Arkivfoto)

Håper på ny Hakkebakke

Større sikkerhet og bedre service for brukerne. Det er bakgrunnen for Varingskollens ønske om Hakkebakken II.

Av Kari Tvesøy

67 07 35 12
kari@varingen.no

I helgene kan køen til heisen i Hakkebakken fort bli lang. For brukere av terrengparken, de som vil drive frikjøring, de som trener - alle i flere aldersklasser - skal sluses inn i den samme heisen. Riktig nok finnes en heis til, stavheisen, men denne går bare 300 meter opp i Hakkebakken og er ikke like brukbar for alle.

Derfor får planutvalget et forslag til reguleringsplan og rammesøknad for Hakkebakken II til behandling på sitt møte førstkommande mandag.

550 meter ny bakke

Det er Multiconsult som på vegne av Varingskollen alpinteroer fremmer forslag til reguleringsplan. Et forslag som omfatter en Hakkebakke II med utvidelse av nedfarten og med en ny parallell heis og vegetasjonsbelter. Parallelt med forslaget til reguleringsplan legges også rammesøknaden ut til offentlig ettersyn.

Området som omfattes av en eventuell utvidelse ligger uten-

for markagrensa, og den nye nedfarten skal etter planen være på 550 meter.

Flere brukere og lange køer

- Hakkebakken har mange ulike brukergrupper, med mini terrengpark, treningsareal og frikjøringsareal i en og samme bakke. Dette fører lett til konflikter mellom ulike brukergrupper, og i høysesongen blir køene så lange at enkelte velger å ikke komme til Varingskollen, sier anleggsansvarlig Andy Taylor.

Både den alpine skiskolen og Hakadal Alpin opplever økt interesse og flere barn, og riktig progresjon er viktig for alle som skal lære ferdigheter på brett og på ski, påpeker Andy Taylor.

Han legger til at det ikke er så enkelt å få til med dagens ene Hakkebakke.

- I tillegg har anlegget mange uorganiserte brukere, og flere av disse opplever også at det ikke er nok plass. Derfor vil en Hakkebakke II gi bedre service, mer plass og derved også større sikkerhet for alle brukere, sier Andy Taylor.

Fra Varingskollens side er det ønskelig å komme i gang med anleggsarbeidet i den nye bakken sommeren 2011. Med en slik framdrift håper de å kunne ta bakken i bruk neste vinter.

Rådmannen er positiv

Rådmannen er positiv til planene om en ny bakke. Hun peker på at forslaget til reguleringsplan tilfredsstiller kravene i plan- og bygningsloven og iva-

retar hensynet til flere interesser. Videre gir planen forutsigbare rammer for utviklingen av denne delen av Varingskollen. Anlegget ligger gunstig til, og det legges til rette for lett adgang til jernbanestasjon, skri-

ver rådmann Bitten Sveri. Hun anbefaler derfor at forslaget til reguleringsplan og søknad om rammetillatelse til tiltak legges ut til offentlig ettersyn. Høringsperioden vil være seks uker.

- Bruk øverste parkering

Andy Taylor tror mange ikke er kjent med at det finnes en romslig parkeringsplass ved foten av Olaløypa.

Sist helg ble parkeringsplassene ved foten av alpinanlegget i Varingskollen raskt fylt opp, noe som ofte er tilfelle på gode utfartshelger.

- Men vi har altså et stort parkeringsareal høyere opp, det vi kaller P1, sier Taylor.

For familier med små barn, de som bruker barnebakken og rullebandet der, blir veien litt lengre, men for dem som skal i terrengparken og Hakkebakken, er ikke avstanden så mye større enn fra den nederste parkeringsplassen.

- En annen ting er at vi på den øvre parkeringen også har billettautomat, der du kan kjø-



ALTERNATIV PARKERING. Hvis du fortsetter opp veien, kan du parkere ved enden av Olaløypa.

pe heiskort. Derved slipper du å stå i kø ved den manuelle salgsboden. Jeg vil også minne

om at du kan kjøpe heiskort til Varingskollen på nettet, sier Andy Taylor.